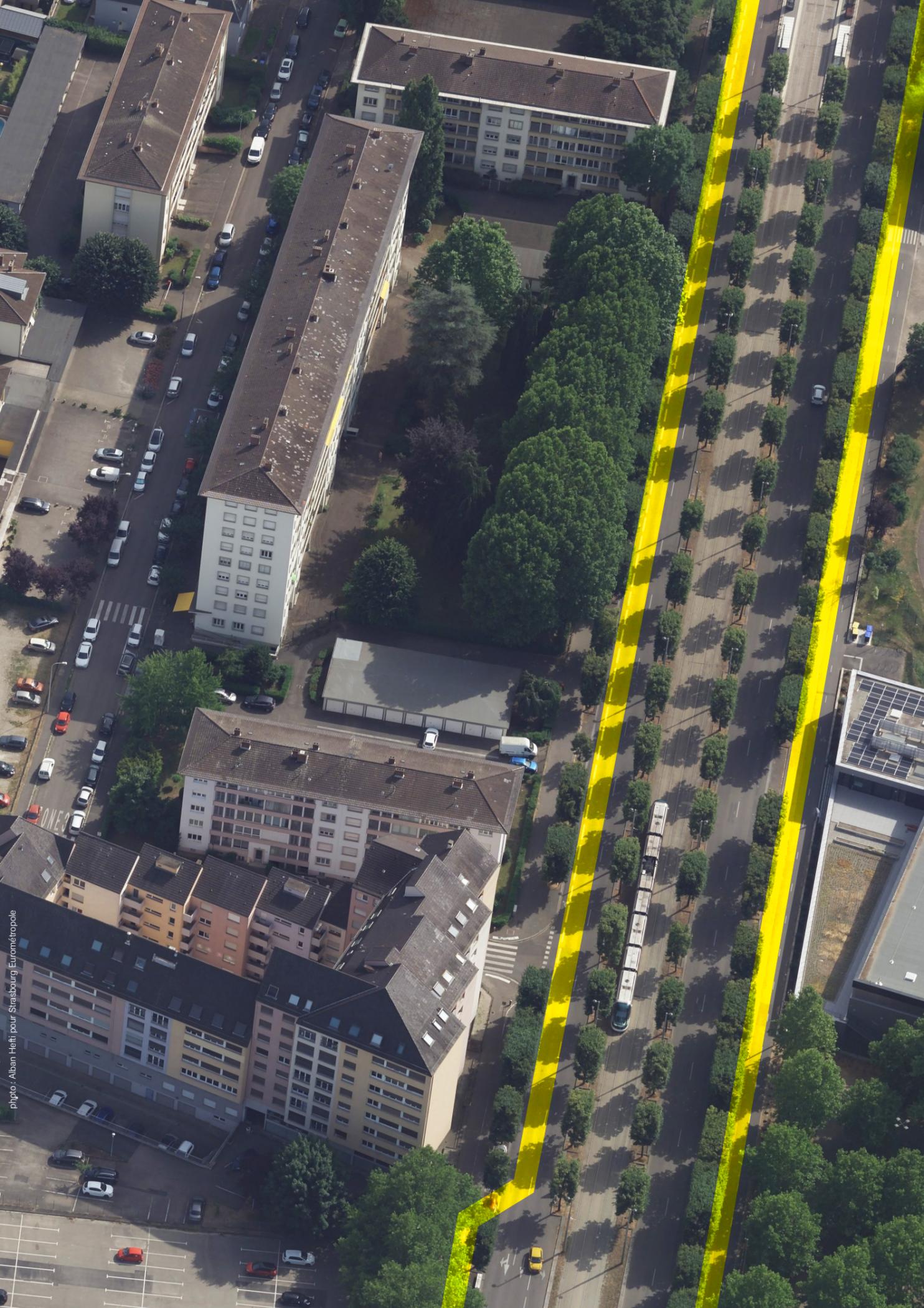


La Colmarienne à vélo

*Création
d'une piste cyclable
Avenue de Colmar
et Route de l'Hôpital*

**Informations travaux
Avril à Novembre 2025**





Des travaux pour améliorer les déplacements à pied et à vélo ainsi que le réseau d'eau

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, au service des habitants, veillent en permanence à la qualité des équipements et services dont elles ont la responsabilité sur l'ensemble du territoire. Pour cela, elles assurent régulièrement leur entretien, leur amélioration, leur réfection, dans un souci permanent de confort et de bien-être pour toutes et tous.

C'est particulièrement le cas dans votre secteur en matière de développement du réseau cyclable dans le cadre du Plan Vélo et de distribution d'une eau de qualité transportée dans des réseaux en bon état qui garantissent l'absence de fuites.

Votre quartier va ainsi bénéficier d'une nouvelle piste cyclable bidirectionnelle, attendue de longue date, dans le cadre du projet d'aménagement de « La Colmarienne à vélo » sur un itinéraire partant du centre-ville de Strasbourg, Route de l'Hôpital et Avenue de Colmar jusqu'au Baggersee.

Cet aménagement permettra de sécuriser les déplacements des usagers de la bicyclette et des piétons, de réduire la pollution

de l'air et sonore, d'améliorer l'accessibilité à vélo aux commerces et à la Plaine des Bouchers, de favoriser le stationnement des vélos tout en proposant de nouvelles plantations et la végétalisation d'espaces aux abords de la piste.

Par ailleurs, cet aménagement sera également l'occasion d'intervenir sur les réseaux souterrains afin de remplacer des canalisations en mauvais état, entre la rue du Général Offenstein et la rue Levrault ainsi qu'entre la route de la Meinau et la rue du Languedoc, **pour améliorer la distribution de l'eau potable** aux habitations concernées.

Ces travaux se dérouleront en plusieurs étapes, dans la période d'avril à novembre 2025.

Afin de vous permettre de vivre ces travaux dans les meilleures conditions et de vous informer, vous trouverez dans ce document l'ensemble des éléments utiles à la compréhension des changements à venir et du déroulé de ces travaux. De nouvelles lettres d'information seront distribuées avant les travaux pour chaque tronçon.



Présentation du principe de Vélostras et du projet de la Colmarienne

Vélostras est le réseau à haut niveau de service vélo de l'Eurométropole de Strasbourg. Il répond à des normes de sécurité, de continuité, de priorité et de confort qui en font le réseau performant métropolitain à même d'irriguer tout le territoire et au-delà.

Dans le cadre du plan vélo en cours, il est prévu de travailler sur l'axe de l'avenue de Colmar et de la route de l'Hôpital, du quai Fustel de Coulanges à Strasbourg jusqu'au Baggersee à Illkirch-Graffenstaden.

Ce projet, désormais dénommé « La Colmarienne », prévoit l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle.

Un projet attendu

- ↔ Il répond aux **besoins de sécurité**, notamment avenue de Colmar où les usagers du vélo et les piétons sont les plus vulnérables,
- ↔ Il vient **mettre à niveau, améliorer et compléter le réseau cyclable** et connecter les quartiers entre eux,
- ↔ Il va permettre de **desservir 15% de la population strasbourgeoise ainsi que près de la moitié de ses emplois** notamment au Baggersee et sur le secteur de la Plaine des Bouchers dont une grande partie des salariés se déplace à vélo,
- ↔ Il va **assurer une liaison cyclable entre Strasbourg et les communes de première couronne**. En effet, le plan vélo prévoit de poursuivre ces aménagements encore plus au Sud afin de renforcer cet axe cyclable.

Les objectifs du projet

- ↔ **Offrir un axe cyclable** de qualité,
- ↔ **Apaiser la circulation** sur l'avenue de Colmar et la route de l'Hôpital et limiter le trafic de transit,
- ↔ **Diminuer la pollution de l'air et la pollution sonore** pour les salariés et les habitants,
- ↔ **Améliorer l'accessibilité à vélo** des commerces et des entreprises, pour les salariés et les habitants,
- ↔ **Faciliter le stationnement vélo** en augmentant le nombre d'arceaux,
- ↔ **Libérer les trottoirs** et les dédier aux piétons.

Les petits + du projet :

- ↔ **Végétaliser l'espace public** par de nouvelles plantations d'arbres et arbustes,
- ↔ Rénover une partie du réseau pour **améliorer la distribution en eau potable** sur le secteur.



Planning et phasage des travaux

Les travaux de la Colmarienne démarreront par la rénovation partielle du réseau d'eau potable sur les secteurs compris entre la rue du Général Offenstein et la rue Levrault ainsi qu'entre la route de la Meinau et la rue du Languedoc. Ces travaux auront lieu d'avril à juin 2025.

Les travaux de voirie s'étaleront d'avril à novembre 2025. Ils se feront par tronçon et une information spécifique sera adressée aux riverains et commerces directement concernés selon l'avancement des travaux. Afin de réduire le délai des travaux et la gêne occasionnée, plusieurs tronçons seront effectués en parallèle.

Informations et contacts

Toutes les informations et l'historique du projet sont disponibles sur le site :

strasbourg.eu/chantier-colmarienne



Afin d'obtenir davantage d'informations et de répondre à vos questions, vous pouvez vous adresser à nous par mail :

AmenagementEspacePublic@strasbourg.eu

ou par téléphone :
03 68 98 70 65

Futur projet

Le réseau Vélostras s'étendra davantage ces prochaines années sur les rues du Lazaret, Léon Dacheux, Rathsamhausen et Landsberg. Se raccrochant à la Colmarienne au carrefour de l'avenue de Colmar et de la rue du Lazaret, cette nouvelle Vélostras permettra un lien cyclable sécurisé en site propre jusqu'au quartier de l'Esplanade et au-delà.

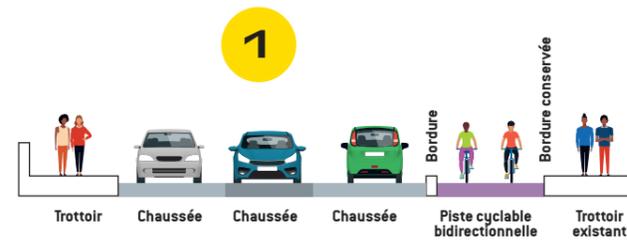
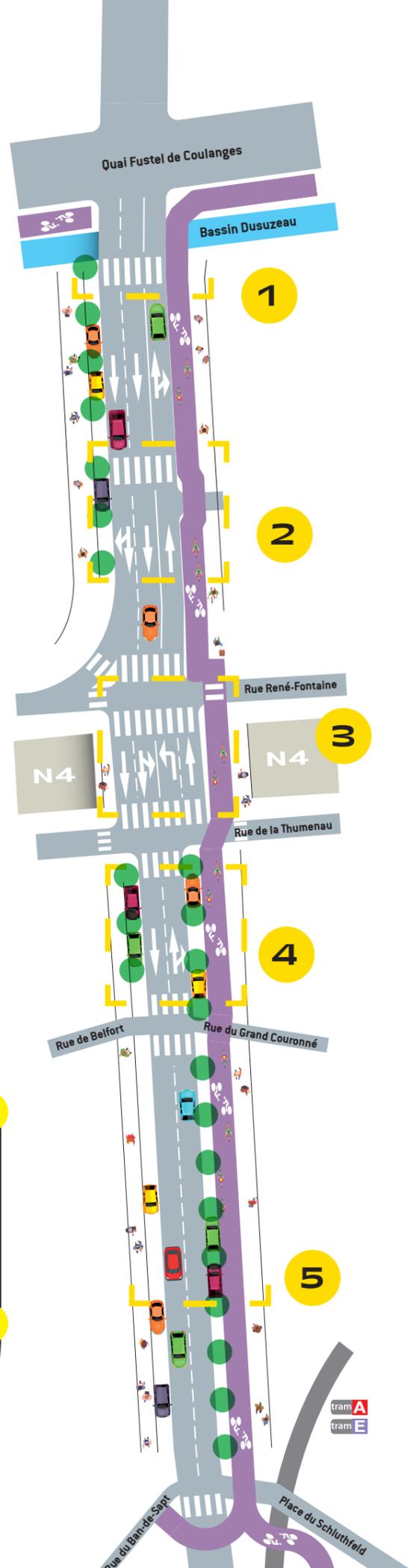
Date de réalisation prévisionnelle : 2026-2027



La Colmarienne

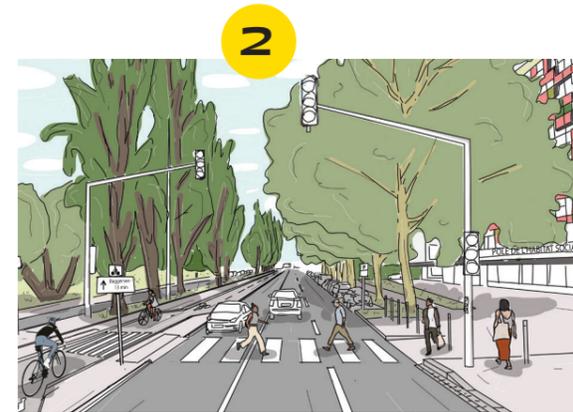
Création d'une piste cyclable bidirectionnelle

STRASBOURG - SECTEUR 1
Fustel/Schluthfeld



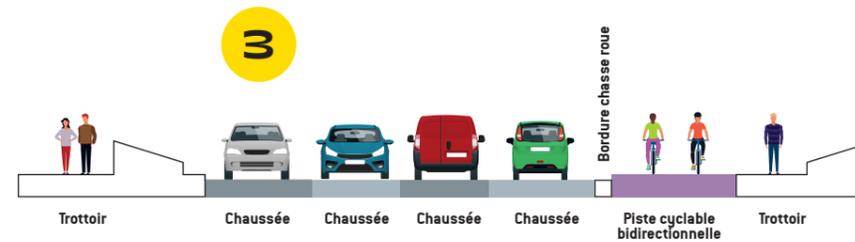
Pont de la Porte de l'Hôpital

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle en site propre
- Jonction avec les pistes du Quai Fustel de Coulanges et de la rue de la Porte de l'Hôpital
- Libération des trottoirs dédiés aux piétons



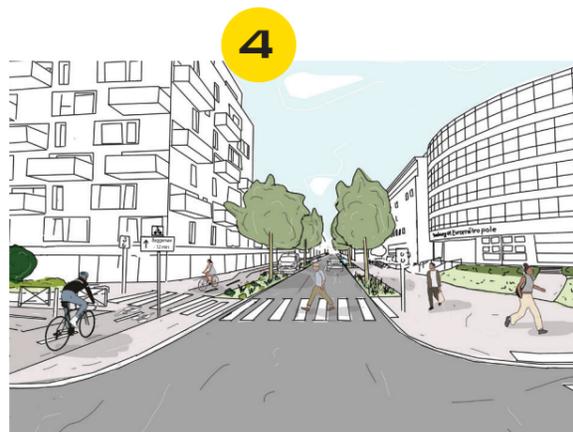
Carrefour avec rue du Marksgarten

- Libération des trottoirs dédiés aux piétons
- Bordure séparant les cycles et la chaussée
- Création de sas de sécurité pour les traversées
- Piste cyclable sur la chaussée



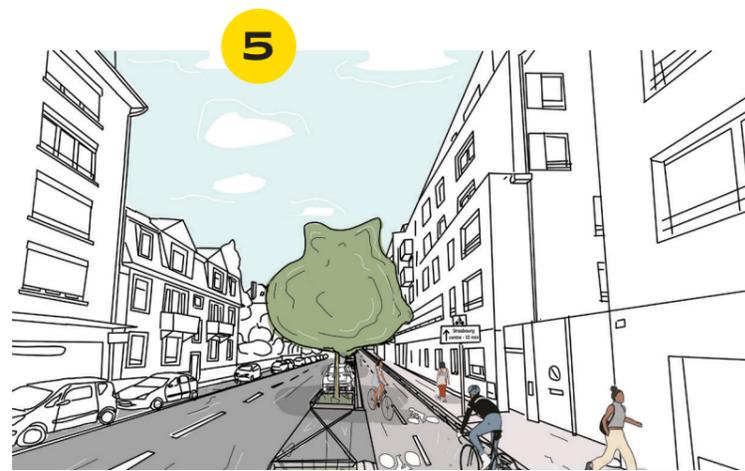
Pont Konrad Adenauer

- Maintien des 4 voies de circulation
- Jonction avec la piste cyclable de la rue de la Thumenu
- Circulation des vélos séparée des piétons



Au niveau du 38 route de l'Hôpital

- Piste cyclable sur la chaussée
- Plantation d'un double alignement d'arbres
- Réorganisation du stationnement



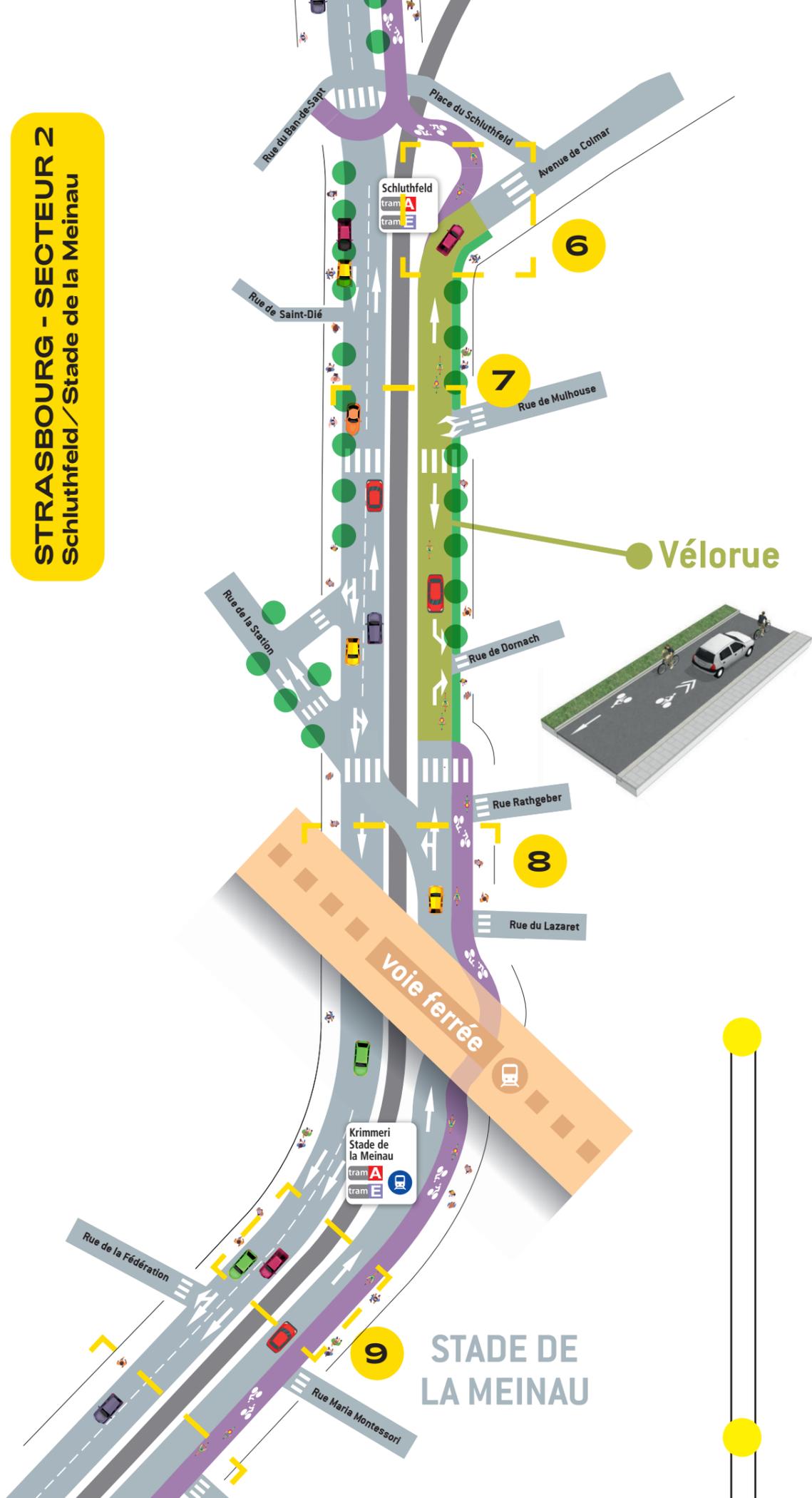
Entre la rue de Belfort et la place du Schluthfeld

- Plantation d'un alignement d'arbres
- Ajout d'arceaux vélos
- Insertion cyclable sur la place du Schluthfeld
- Piste cyclable sur la chaussée
- Libération des trottoirs dédiés aux piétons

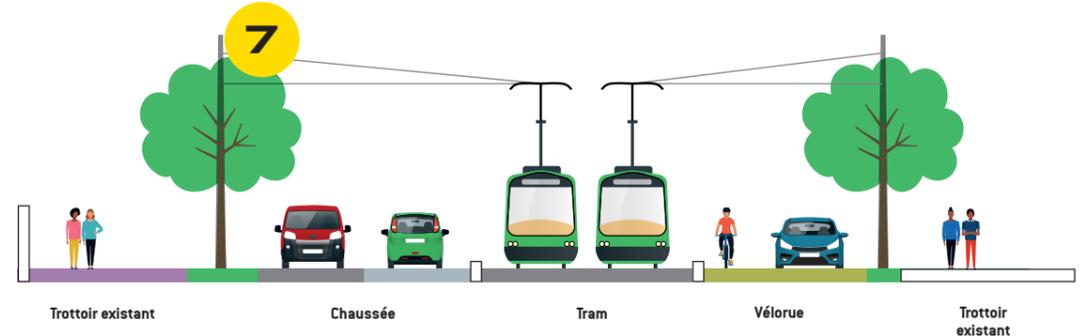
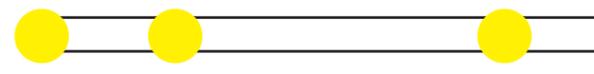
La Colmarienne

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle

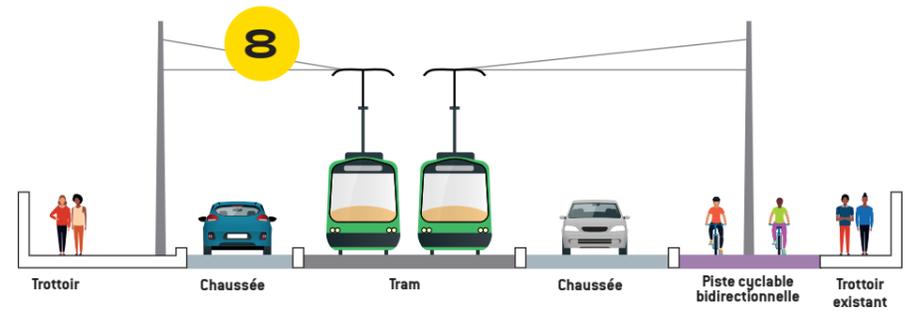
STRASBOURG - SECTEUR 2
Schluthfeld / Stade de la Meinau



- Place du Schluthfeld**
- Jonction entre la piste cyclable et la station de tram
 - Repositionnement des places de stationnement des véhicules électriques, d'autopartage et PMR
 - Insertion vers l'allée du Schluthfeld
 - Libération des trottoirs dédiés aux piétons



- Vélorue Schluthfeld/Rathgeber**
- Création d'une vélorue avec accès de desserte uniquement
 - Libération des trottoirs dédiés aux piétons
 - La circulation routière de transit se fera par l'Ouest de l'avenue en double-sens
 - Modification du schéma de circulation des rues adjacentes



- Section rue du Lazaret/Rathgeber**
- Jonction avec la future Vélostras vers la rue du Lazaret
 - Transfert de la circulation des véhicules vers l'Ouest de l'avenue

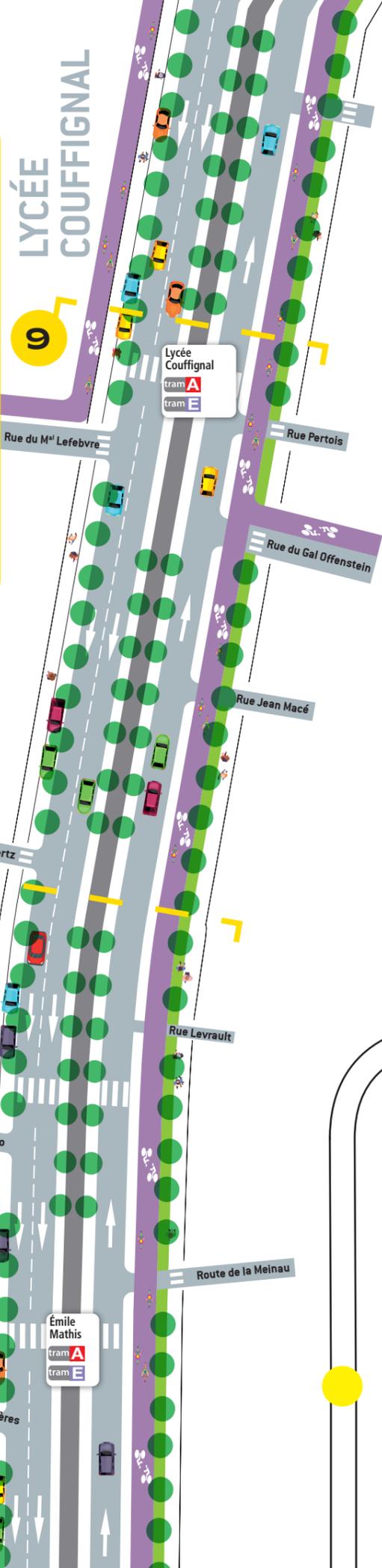


- Abords du Stade de la Meinau**
- Raccordement au parvis du stade
 - Séparation des piétons et cycles sous le pont de la voie ferrée
 - Sécurisation de la traversée vers la route de la Fédération

La Colmarienne

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle

STRASBOURG - SECTEUR 3
Rue Staedel / Auchan Baggersee



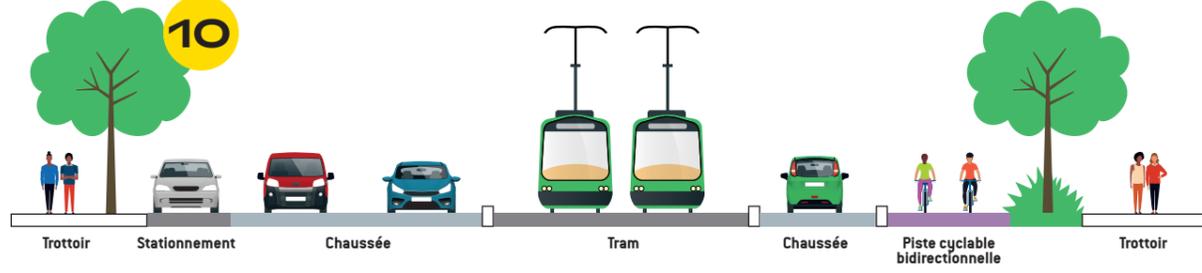
9 Section courante Avenue de Colmar

- Une voie dédiée à la piste cyclable bidirectionnelle
- Sécurisation des carrefours sans feu tricolore
- Jonction vers le lycée Couffignal et la Plaine des Bouchers



11 Carrefour rue du Rhône / Rue du Languedoc

- Connexions avec les aménagements des rues du Rhône et du Languedoc
- Jonction vers les lignes de bus CTS C7, 31 et N2
- Allongement de la voie de tourne-à-gauche vers la rue du Rhône



- Plantation de massifs végétalisés
- Implantation d'arceaux vélos
- Mise aux normes des arrêts de bus

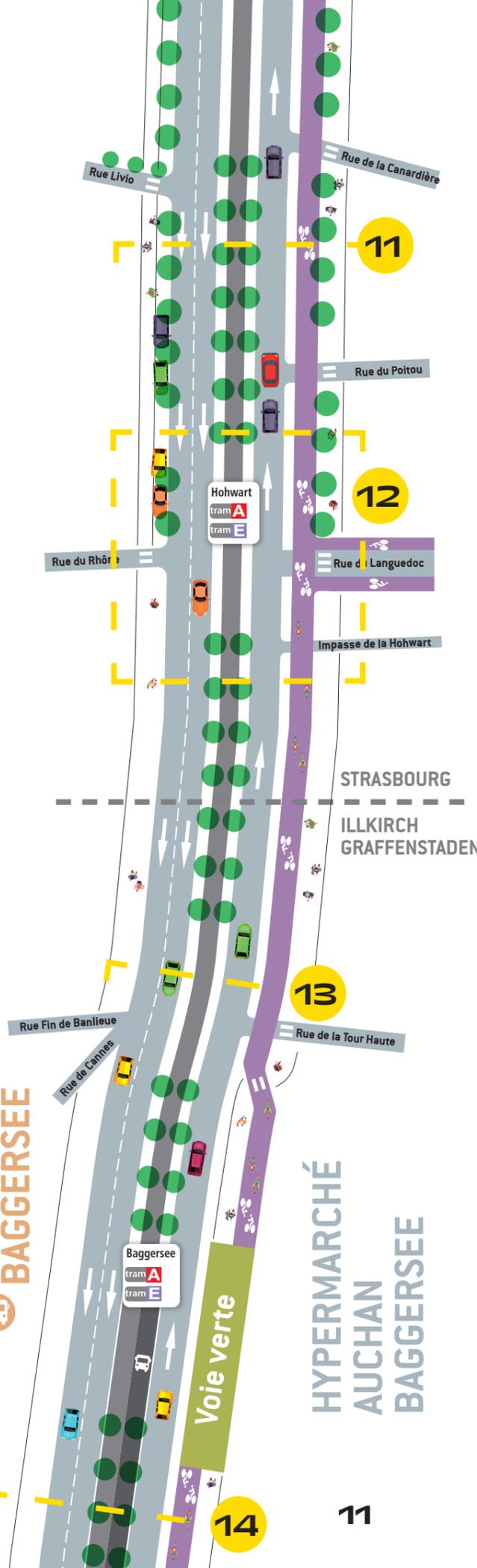


13 Section au niveau de la concession automobile



14 Zone commerciale / Tram Baggersee

- Jonction cyclable vers le Sud d'Illkirch
- Maintien des accès de la zone commerciale et du pôle d'échange multimodal



PÔLE BUS BAGGERSEE

Voie verte

HYPERMARCHÉ AUCHAN BAGGERSEE

STRASBOURG
ILLKIRCH
GRAFFENSTADEN

Plus d'informations
sur le projet
et les travaux sur

[strasbourg.eu/
chantier-colmarienne](https://strasbourg.eu/chantier-colmarienne)

